



AULA TÉCNICA

24

2016

SEGUNDO SEMESTRE

AULA PATROCINADA POR



INSTRUTOR: SCOPINO



UMEC

UNIVERSO DO MECÂNICO

AULA PATROCINADA POR



MTE-THOMSON
TEMPERATURA

VALCLEI
ASSOCIADOS

MOTOR E GERENCIAMENTO
ELETRÔNICO
TOYOTA COROLLA VVTi FLEX
DENSO TCCS CAN1

**AULA 24 – ATUADOR
VARIADOR DE FASE**



AULA PATROCINADA POR



INTRODUÇÃO

**VEREMOS NESTA AULAS OS
DETALHES DE FUNCIONAMENTO E
DO ACIONAMENTO DA VÁLVULA DE
CONTROLE DE ÓLEO DO COMANDO
VARIÁVEL, O VVTi APLICADO NESTE
MOTOR 1.8.**

**VAMOS AO COROLLA,
BOA AULA !**



UMEC
UNIVERSO DO MECÂNICO

AULA PATROCINADA POR



MTE-THOMSON
TEMPERATURA

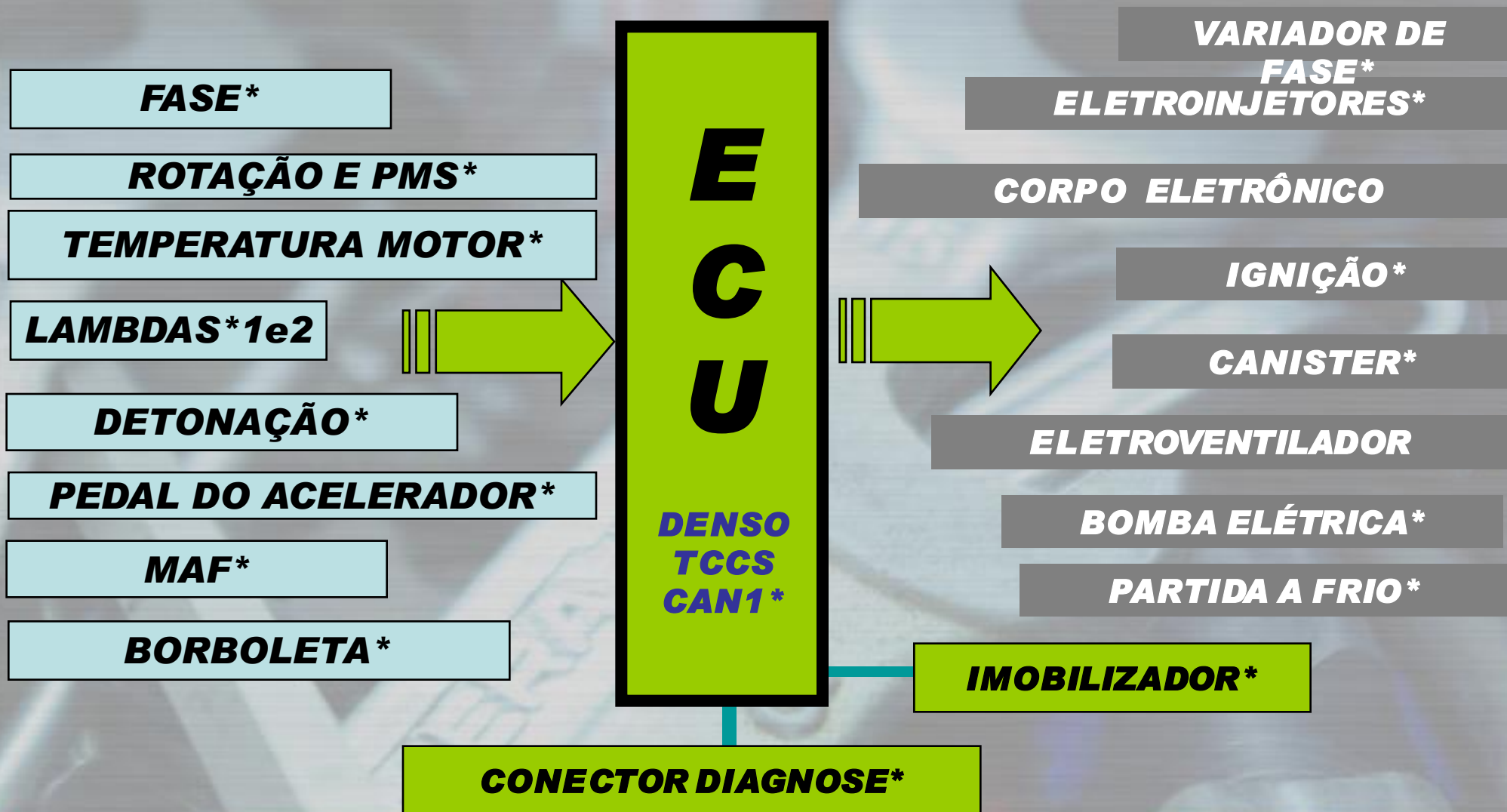
VALCLEI
EQUIPAMENTOS

O VEÍCULO



DIAGRAMAÇÃO 1.8 16V

AULA PATROCINADA POR





UMEC
UNIVERSO DO MECÂNICO

AULA PATROCINADA POR



MTE-THOMSON
TEMPERATURA

VALCLEI
EQUIPAMENTOS

LOCALIZAÇÃO





AULA PATROCINADA POR



LOCALIZAÇÃO

ESTA ELETROVÁLVULA ESTÁ POSICIONADA DIRETAMENTE NA LATERAL DIANTEIRA DO CABEÇOTE, BEM PRÓXIMO À POLIA DO COMANDO DE VÁLVULAS DE ADMISSÃO DO MOTOR. É FIXA POR UM PARAFUSO SIMPLES, E SUA VEDAÇÃO É POR ANEL O´RING.



UMEC
UNIVERSO DO MECÂNICO

AULA PATROCINADA POR



MTE-THOMSON
TEMPERATURA

VALCLEI
EQUIPAMENTOS

O ATUADOR





AULA PATROCINADA POR



O ATUADOR

TRATA-SE DE UMA ELETROVÁLVULA DE LIGAÇÃO DE UM CIRCUITO DE LUBRIFICAÇÃO FORÇADA, ONDE ESTA PRESSÃO SERVE DE ELEMENTO CONDUTOR E DE ACIONAMENTO DA POLIA E COMANDO VARIÁVEL QUANDO A MESMA É ABERTA PELA ECU DO MOTOR.



UMEC

UNIVERSO DO MECÂNICO

AULA PATROCINADA POR



MTE-THOMSON
TEMPERATURA

VALCLEI
CORRETIVAMENTO

FUNÇÃO DO ATUADOR





AULA PATROCINADA POR



FUNÇÃO DO ATUADOR

CONTROLAR O FLUXO DE ÓLEO NO VARIADOR DO COMANDO DE VÁLVULAS, ONDE ESTE AVANÇO MELHORA O FUNCIONAMENTO DO MOTOR, E ESTE AVANÇO FAZ COM QUE A ADMISSÃO DO MOTOR SEJA ADIANTADA E ASSIM MELHORE SEU FUNCIONAMENTO.



UMEC
UNIVERSO DO MECÂNICO

AULA PATROCINADA POR



MTE-THOMSON
TEMPERATURA

VALCLEI
EQUIPAMENTOS

IMPORTÂNCIA





UMEC
UNIVERSO DO MECÂNICO

AULA PATROCINADA POR



IMPORTÂNCIA

NA TELA ANTERIOR VEMOS DOIS COMANDOS VARIÁVEIS, UTILIZADOS NO MOTOR 2.0 16V VVTi, NO COROLLA 1.8 16V TEMOS A VARIAÇÃO APENAS NO COMANDO DE ADMISSÃO. ASSIM TEREAMOS MELHOR RENDIMENTO E POTÊNCIA DO MOTOR, COM UM OU DOIS COMANDOS VARIÁVEIS.



UMEC
UNIVERSO DO MECÂNICO

AULA PATROCINADA POR



INTERVALO



UMEC

UNIVERSO DO MECÂNICO

AULA PATROCINADA POR



MTE-THOMSON
TEMPERATURA

VALCLEI
EQUIPAMENTOS

LIGAÇÃO ELÉTRICA





LIGAÇÃO ELÉTRICA

**SÃO APENAS DOIS FIOS, SENDO QUE
O COMANDO DA ECU, É:**

AULA PATROCINADA POR



.1 B100 +

.2 B123 -

RESISTÊNCIA ELÉTRICA:

8,0 Ohms

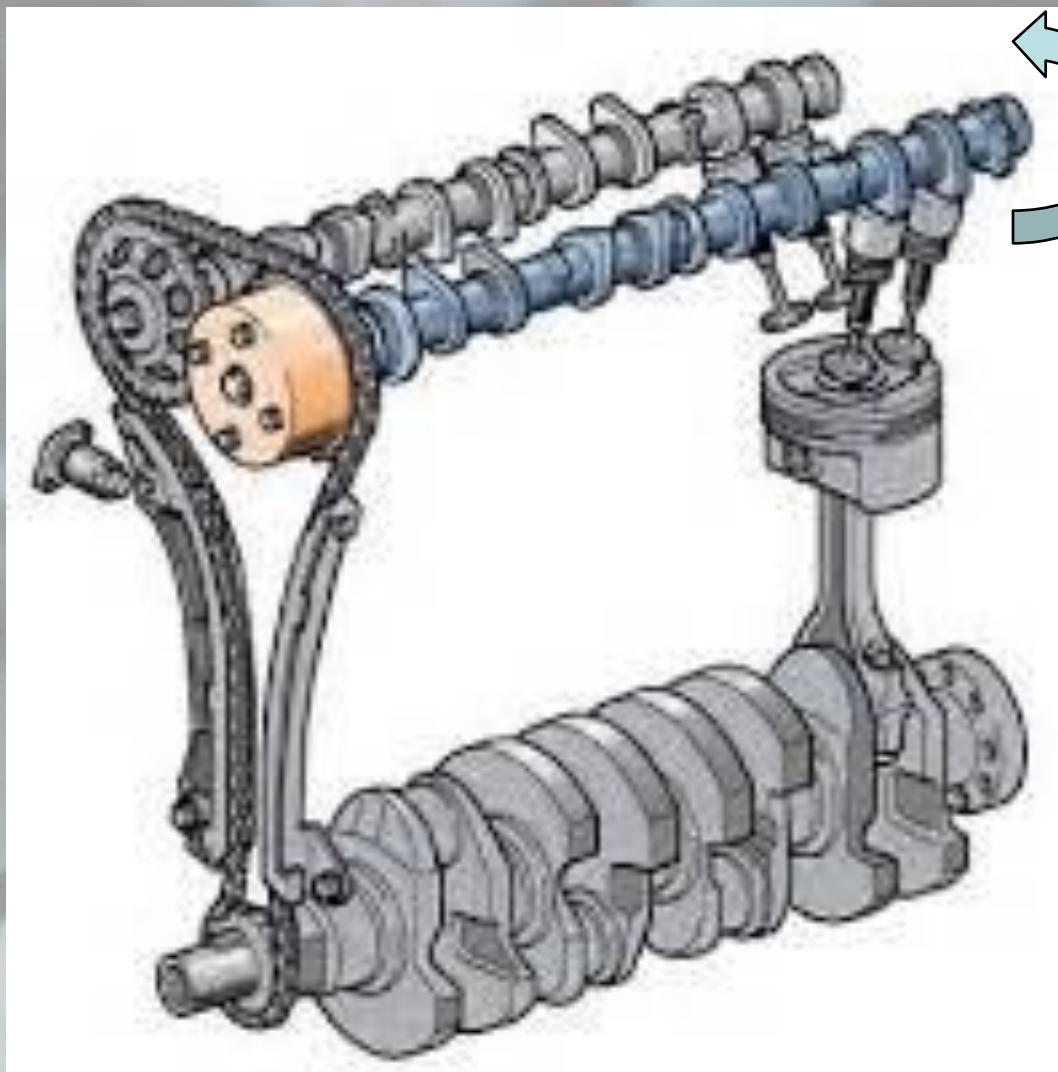


UMEC
UNIVERSO DO MECÂNICO

AULA PATROCINADA POR



COMO ATUA





UMEC
UNIVERSO DO MECÂNICO

AULA PATROCINADA POR



COMO ATUA

NESTA IMAGEM PODEMOS VER EXATAMENTE COMO ATUA O COMANDO DE VÁLVULAS DE ADMISSÃO VARIÁVEL, LEMBRANDO QUE ELE UTILIZA A PRÓPRIA PRESSÃO DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO DO MOTOR PARA ADIANTAR O DIAGRAMA DE VÁLVULAS.



UMEC
UNIVERSO DO MECÂNICO

AULA PATROCINADA POR



MTE-THOMSON
TEMPERATURA

VALCLEI
EQUIPAMENTOS

NO SCANNER





UMEC
UNIVERSO DO MECÂNICO

AULA PATROCINADA POR



NO SCANNER

***PARA EFEITO DE TESTE PRÁTICO
PODEMOS ACIONAR O VARIADOR
DO COMANDO COM A UTILIZAÇÃO
DO SCANNER, E ENTÃO EM
MARCHA LENTA VEREMOS UMA
PEQUENA VARIAÇÃO DE
FUNCIONAMENTO DO MOTOR,
COMO SE ESTIVESSE COM
CORRENTE FORA.***



UMEC
UNIVERSO DO MECÂNICO

AULA PATROCINADA POR



MTE-THOMSON
TEMPERATURA

VALCLEI
EQUIPAMENTOS

VARIAÇÃO NA TELA





AULA PATROCINADA POR



DICA

A MAIOR FALHA NA VÁLVULA DO COMANDO VARIÁVEL ESTÁ RELACIONADA A FORMAÇÃO DE BORRA DE ÓLEO, E ASSIM OCORRE SEU TRAVAMENTO OU DO PRÓPRIO COMANDO, PORTANTO A APLICAÇÃO DO LUBRIFICANTE CORRETO E SUA TROCA POR KM E PRAZO SÃO DETERMINANTES.



AULA PATROCINADA POR



**CHEGAMOS AO FINAL
DESTA AULA TÉCNICA.
OBRIGADO POR FAZER PARTE
DO UMEC.**

ACOMPANHE AS AULAS GRAVADAS.

DIVULGUE NOSSO CANAL!

www.youtube.com.br/lumecoficial

Até a próxima aula.

Instrutor Scopino